

Zeichenerklärung

- Abtrag
- Auftrag
- Gradiente
- Gelände

Unterlage Nr. 8.3
zum
Planfeststellungsbeschluss

vom 19.12.2016
Gz. VI1 A 061 k 06 # 2.143
Wiesbaden, den 29.12.2016

Hessisches Ministerium
für Wirtschaft, Energie, Verkehr
und Landesentwicklung
im Auftrag



Vizenzi, Baudirektor

Höhenangaben angeschlossen an:
Höhenbolzen Nr. 9,
Bahnhofstraße 26 in Stadtallendorf,
H ü. NN 246,786 m

Entwurfsbearbeitung:

Dipl.-Ing. Zillinger
Beratender Ingenieur
-CONSULTING-TEAM MITTE-

35396 Gießen, Weimarer Str. 1
Fon: 0641/95212-0, Fax: 0641/95212-34
E-Mail: zillinger@online.de



	Datum	Name
gemessen		
bearbeitet	März 2006	C. Kollenda
gezeichnet	Sept. 2006	E. Scheiermann
geprüft		
Stand	05.09.2006	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Amt für Straßen- und Verkehrswesen HESSEN
Marburg
Straße: B 454
Beginn: zw. NK 5120/035 u. NK 5120/017 km 0,864
Ende: zw. NK 5120/017 u. NK 5120/018 km 0,789



Unterlage 8
Blatt Nr. 3
Reg. Nr.

Tieferlegung der B 454 in Stadtallendorf
mit Anschluss der Haupt- und Bahnhofstr.
3. Bauabschnitt
Höhenplan Achse 2 Bahnhofstraße
Maßstab 1:500/50

Aufgestellt:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. D. v. Bochove
(Projektingenieur)

Geprüft:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. Friauf
(Projektleiter)

Genehmigt:
Marburg, den 14.12.2010
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
gez. i. A. Dr. Fischer
(Projektmanager)

Planfeststellung

H = 1000.000 m
T = 10.010 m
f = 0.050 m
km = 0+062.541
h TS = 246.167 m

ohne Ausrundung
km = 0+029.118
h TS = 246.000 m

ohne Ausrundung
km = 0+077.131
h TS = 246.532 m

